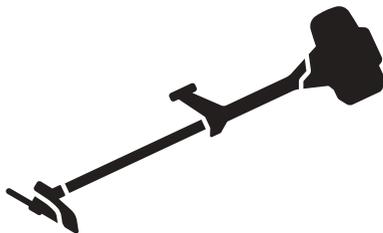




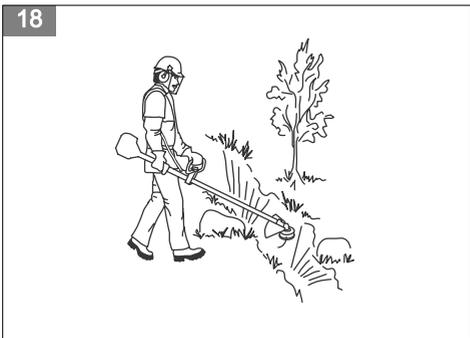
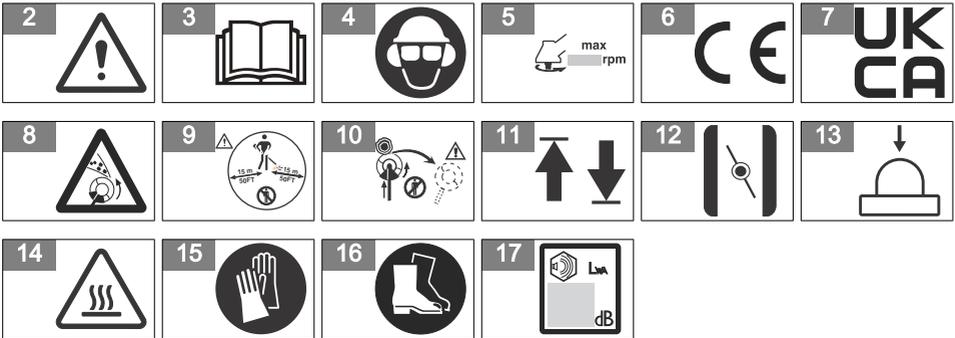
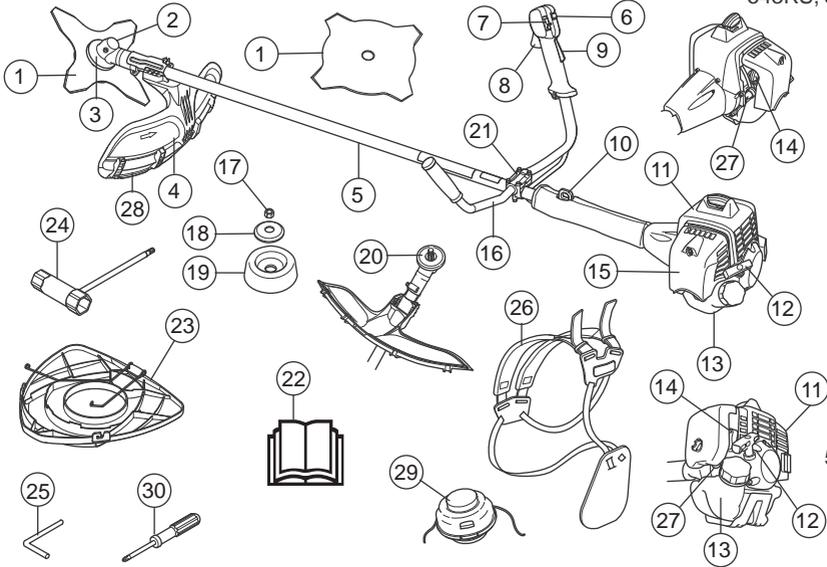
# Husqvarna®



## 533RS, 543RS, 553RS



EN	Operator's manual	13-33
BG	Ръководство за експлоатация	34-57
CS	Návod k použití	58-78
DA	Bruksanvisning	79-98
DE	Bedienungsanweisung	99-121
EL	Οδηγίες χρήσης	122-144
ES	Manual de usuario	145-166
ET	Kasutusjuhend	167-186
FI	Käyttöohje	187-206
FR	Manuel d'utilisation	207-228
HR	Priručnik za korištenje	229-249
HU	Használati utasítás	250-271
IT	Manuale dell'operatore	272-293
LT	Operatoriaus vadovas	294-314
LV	Lietošanas pamācība	315-335
NL	Gebruiksaanwijzing	336-357
NO	Bruksanvisning	358-377
PL	Instrukcja obsługi	378-399
PT	Manual do utilizador	400-421
RO	Instrucțiuni de utilizare	422-443
RU	Руководство по эксплуатации	444-467
SK	Návod na obsluhu	468-488
SL	Navodila za uporabo	489-508
SV	Bruksanvisning	509-528
TR	Kullanım kılavuzu	529-548
UK	Посібник користувача	549-571



20



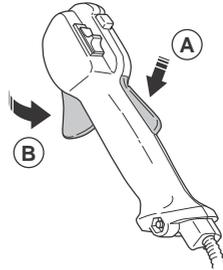
21



22



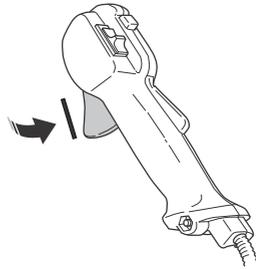
23



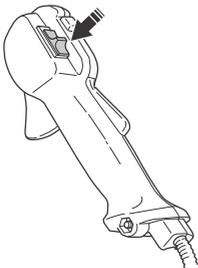
24



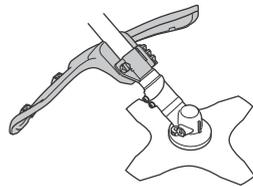
25



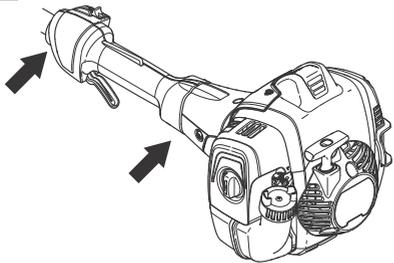
26



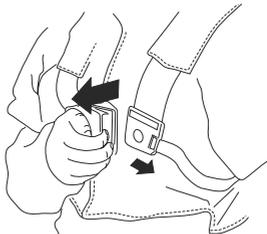
27



28



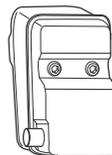
29



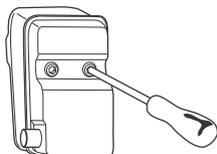
30



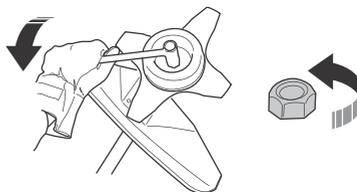
31



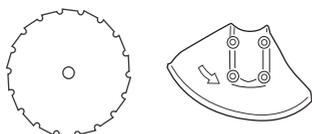
32



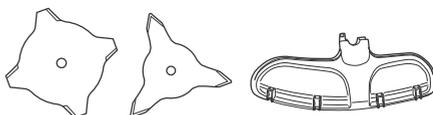
33



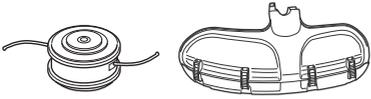
34



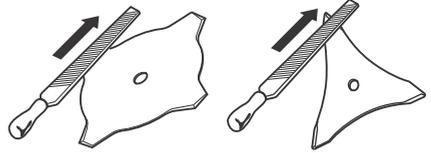
35



36



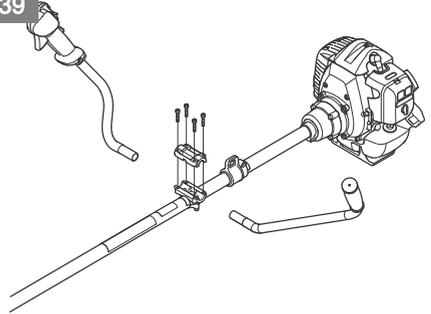
37



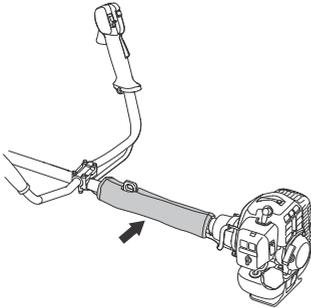
38



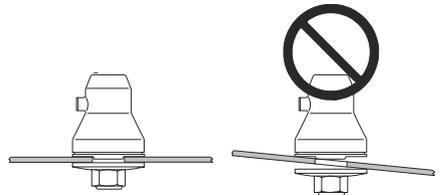
39



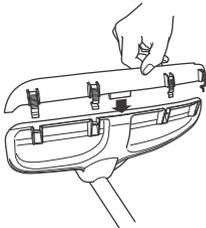
40



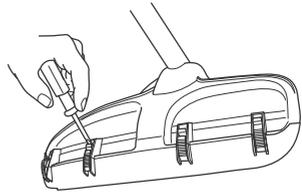
41



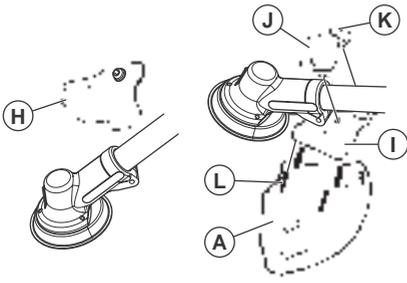
42



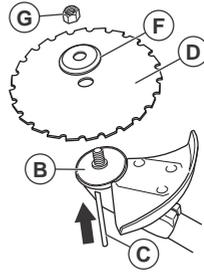
43



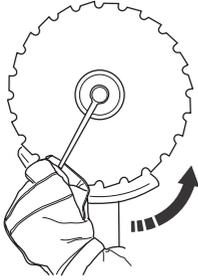
44



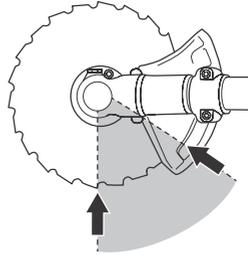
45



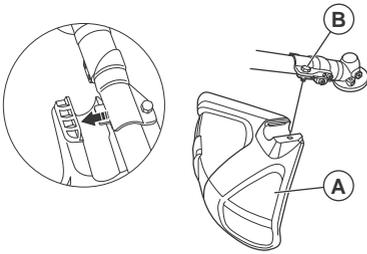
46



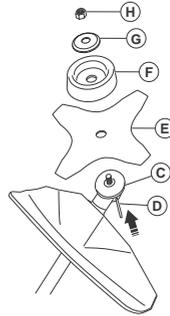
47



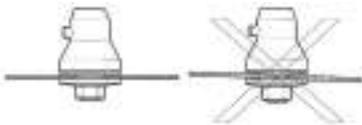
48



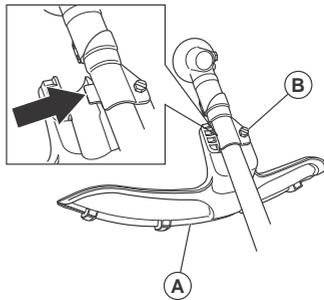
49



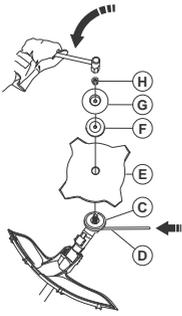
50



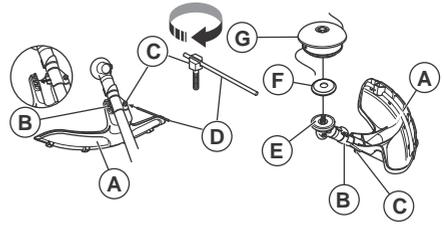
51



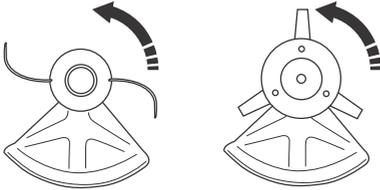
52



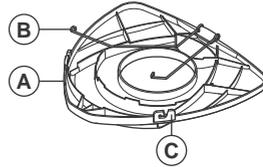
53



54



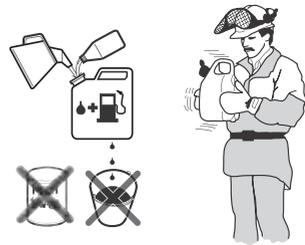
55



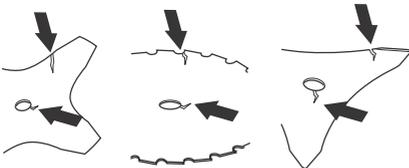
56



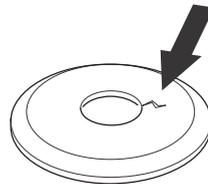
57



58



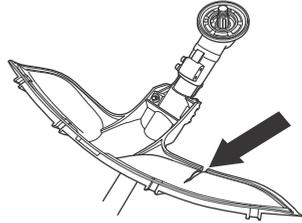
59



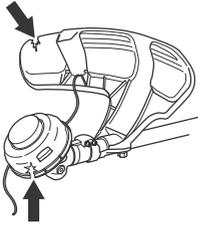
60



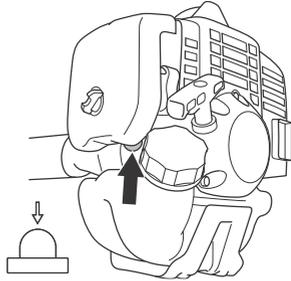
61



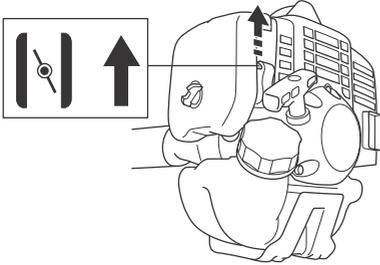
62



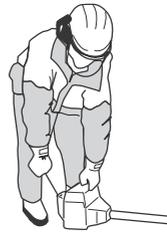
63



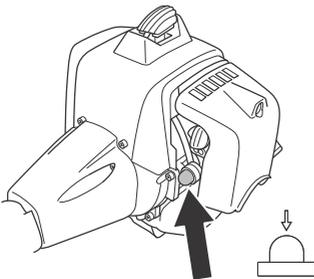
64



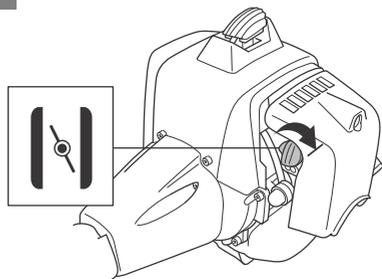
65



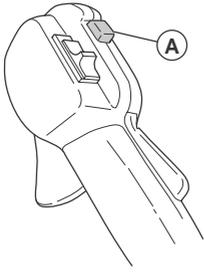
66



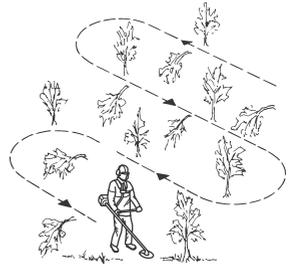
67



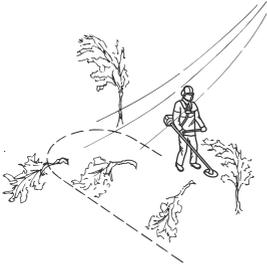
68



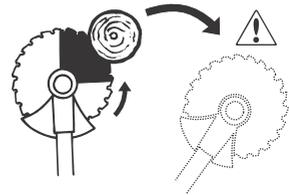
69



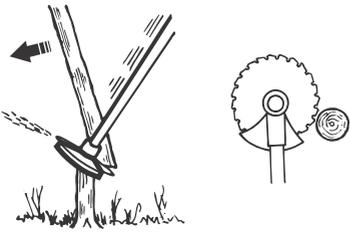
70



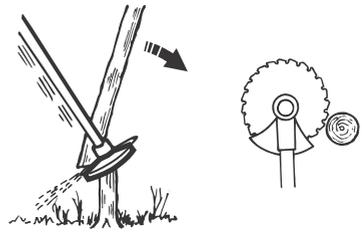
71



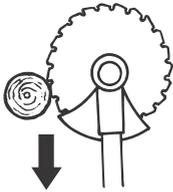
72



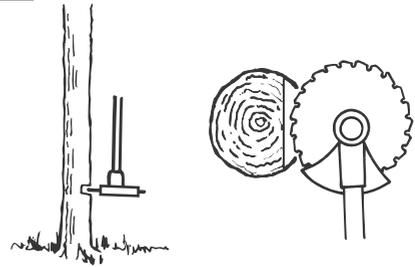
73



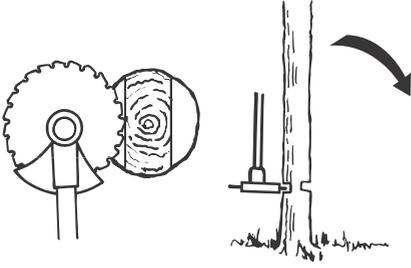
74



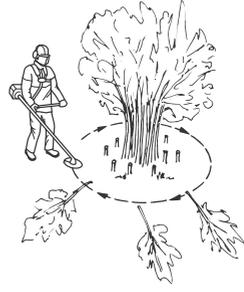
75



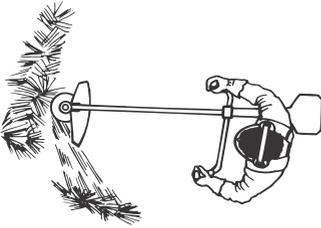
76



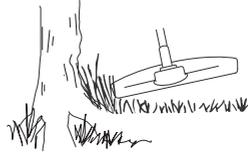
77



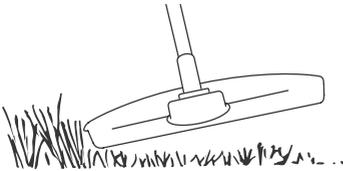
78



79



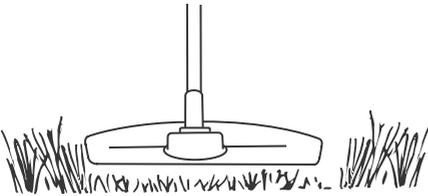
80



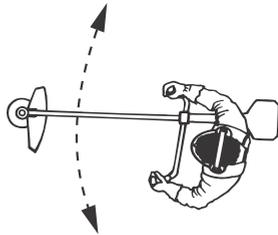
81



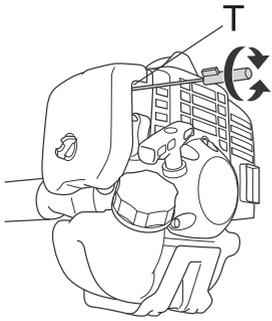
82



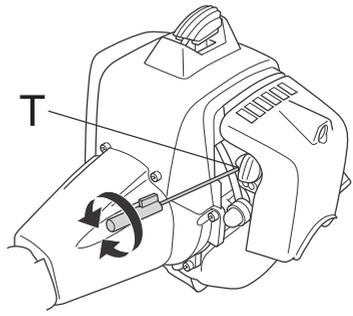
83



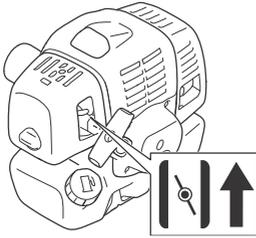
84



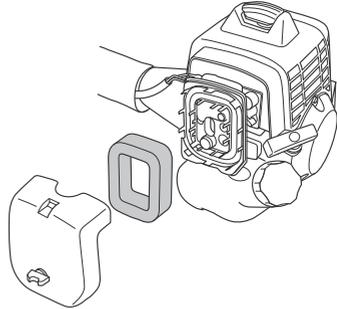
85



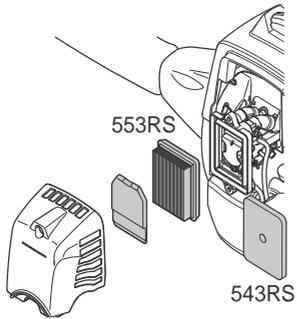
86



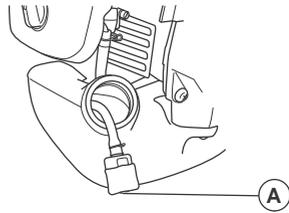
87



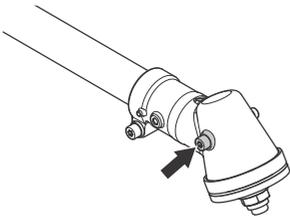
88



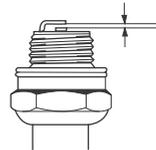
89



90



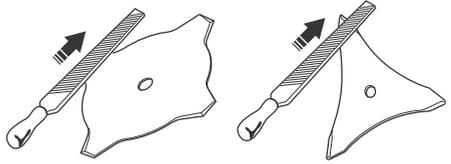
91



92



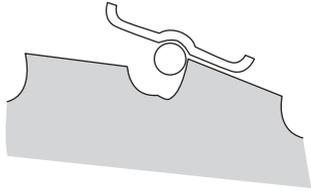
93



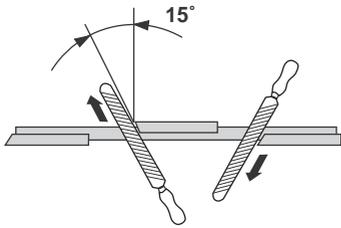
94



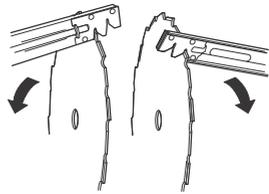
95



96



97



---

# Sommaire

---

Introduction.....	207	Transport et stockage.....	225
Sécurité.....	208	Caractéristiques techniques.....	225
Montage.....	214	Accessoires.....	227
Utilisation.....	216	Déclaration de conformité.....	228
Entretien.....	221	Annexe .....	572
Dépannage.....	224		

---

## Introduction

---

### Description du produit

Ce produit est une débroussailleuse équipée d'un moteur à combustion.

Nous travaillons en permanence à l'amélioration de votre sécurité et de votre efficacité pendant l'utilisation. Pour davantage d'informations, contactez votre atelier d'entretien.

### Utilisation prévue

Utilisez le produit avec une lame d'éclaircissage, une lame à herbe ou une tête de désherbage pour couper différents types de végétation. N'utilisez pas

ce produit pour d'autres tâches que le désherbage, le débroussaillage et l'éclaircissage. Utilisez une lame d'éclaircissage pour dégager des bosquets et des arbustes. Utilisez une lame à herbe ou tête de désherbage pour couper l'herbe.

---

**Remarque:** La législation nationale ou locale peut réglementer l'utilisation. Respectez la législation en vigueur.

---

Utilisez uniquement le produit avec des accessoires approuvés par le fabricant. Reportez-vous à la section .

### Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Lame
2. Bouchon de remplissage de graisse, renvoi d'angle
3. Renvoi d'angle
4. Protection de l'accessoire de coupe
5. Arbre
6. Bouton de l'accélération au démarrage
7. Bouton d'arrêt
8. Commande d'accélération
9. Blocage de la commande d'accélération
10. Œillet de suspension
11. Capot de cylindre
12. Poignée du câble du démarreur
13. Réservoir de carburant
14. Starter
15. Couvercle de filtre à air
16. Guidon
17. Carter d'embrayage
18. Contre-écrou
19. Bride de support
20. Bol de garde au sol
21. Bride de serrage du guidon
22. Manuel d'utilisation
23. Protection de transport
24. Clé à douille
25. Goupille d'arrêt

26. Harnais
27. Poire de la pompe à carburant
28. Extension de la protection
29. Tête de désherbage
30. Tournevis

### Symbols on the product

- (Fig. 2)      **WARNING:** This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.
- (Fig. 3)      Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before use.
- (Fig. 4)      Use a protective helmet in locations where objects can fall on you. Use approved hearing protection and approved eye protection.
- (Fig. 5)      Maximum speed of the output shaft.
- (Fig. 6)      The product agrees with the applicable EC directives.
- (Fig. 7)      This product conforms to the applicable UK regulations.

- (Fig. 8) The product can cause objects to eject, which can cause injury.
- (Fig. 9) Keep a minimum distance of 15 m / 50 ft. to persons and animals during operation of the product.
- (Fig. 10) Risk of blade thrust if the cutting equipment touches an object that it does not immediately cut. The product can cut off body parts. Keep a minimum of 15 m / 50 ft. distance to persons and animals during operation of the product.
- (Fig. 11) The arrows shows the limit for the handle position.
- (Fig. 12) Choke.
- (Fig. 13) Air purge bulb.
- (Fig. 14) Hot surface.
- (Fig. 15) Use approved protective gloves.
- (Fig. 16) Use heavy-duty slip-resistant boots.
- (Fig. 17) Noise emissions to the environment label as per EU and UK directives and regulations, and New South Wales legislation "Protection of Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in

*Caractéristiques techniques à la page 225.*

yyyywwxxxx

The rating plate or the laser printing shows the serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

---

**Remarque:** Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for other commercial areas.

---

## Émissions Euro V



**AVERTISSEMENT:** toute altération du moteur a pour effet d'annuler l'homologation de type UE de ce produit.

## Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

---

## Sécurité

---

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des recommandations et des remarques sont utilisés pour souligner des parties spécialement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

### Instructions générales de sécurité



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne modifiez pas le produit sans l'approbation du fabricant et utilisez toujours des accessoires d'origine. Les modifications et accessoires non homologués peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles, à l'opérateur ou aux autres personnes présentes.
- L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Ne touchez pas le silencieux s'il est endommagé.

- Un silencieux/pare-étincelles et une surface de montage pare-étincelles usagés peuvent présenter des dépôts de particules de combustion potentiellement cancérigènes. Évitez toute exposition à ces composés lors de la manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles. Avant toute manipulation du silencieux et/ou du pare-étincelles, reportez-vous à *Pour contrôler le silencieux à la page 212*.
- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement, ce qui peut perturber le fonctionnement d'implants médicaux. Cela peut provoquer des blessures très graves, voire mortelles. Consultez votre médecin et le fabricant de votre implant avant utilisation.
- Ne touchez jamais la bougie ou le câble de la bougie lorsque le moteur tourne. Risque de choc électrique.
- Votre garantie peut ne pas être approuvée pour les dommages causés par des accessoires ou des pièces de rechange qui ne sont pas approuvés.
- N'utilisez jamais un produit s'il est défectueux. Suivez les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être réalisées par un spécialiste dûment formé et qualifié. Reportez-vous aux instructions à la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 211*
- Tous les capots, toutes les protections et toutes les poignées doivent avoir été montés avant de démarrer le produit. Vérifiez que le capuchon de bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
- N'utilisez jamais ce produit si vous êtes fatigué, avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre vigilance, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- N'utilisez pas le produit par mauvais temps : brouillard épais, pluie diluvienne, vent violent, grand froid, etc. Travailler par mauvais temps est cause de fatigue et peut même être dangereux : sol glissant, direction de chute d'arbre modifiée, etc.
- Les seuls accessoires que vous pouvez utiliser avec le moteur sont les accessoires de coupe que nous recommandons au chapitre *Accessoires 533RS à la page 227*.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser le produit ou s'en approcher. Le produit est équipé d'un bouton marche/arrêt à détente et peut être démarré par une activation à faible vitesse et de faible puissance de la poignée du lanceur ; dans certaines circonstances, de jeunes enfants peuvent produire la force nécessaire au démarrage du produit. Ceci peut entraîner un risque de graves blessures corporelles. Retirez donc le capuchon de bougie lorsque le produit n'est pas sous surveillance.
- Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par asphyxie ou empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Un carter d'embrayage complet avec tube de transmission doit être monté avant de démarrer le produit, sinon l'embrayage risque de lâcher et de provoquer des blessures.
- Assurez-vous qu'aucune personne ou aucun animal ne se trouve à moins de 15 mètres de votre zone de travail. Lorsque plusieurs opérateurs travaillent dans une même zone, il convient d'observer une distance de sécurité d'au moins 15 mètres. Dans le cas contraire, il existe un risque de blessures graves. Arrêtez immédiatement le produit si une personne s'approche. Ne touchez jamais sur vous-même avec le produit sans vous assurer d'abord que personne ne se trouve dans la zone de sécurité.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ou autre objet ne peut faire obstacle à votre contrôle du produit ou entrer en contact avec l'accessoire de coupe ou des objets projetés par celui-ci. Cependant, n'utilisez pas le produit s'il n'est pas possible d'appeler au secours en cas d'accident.

## Consignes de sécurité pour l'assemblage



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Retirez le chapeau de bougie de la bougie d'allumage avant de monter le produit.
- Utilisez des gants de protection homologués.
- Assurez-vous d'assembler correctement le capot et l'arbre avant de démarrer le moteur.
- Le disque d'entraînement et la bride de support doivent s'engager correctement dans le trou central de l'équipement de coupe. Un équipement de coupe qui n'est pas correctement fixé peut causer des blessures graves, voire mortelles à l'utilisateur ou d'autres personnes.
- Pour faire fonctionner le produit en toute sécurité et éviter toute blessure à l'opérateur ou à d'autres personnes, le produit doit toujours être correctement fixé au harnais.

## Instructions de sécurité pour le fonctionnement



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Avant l'utilisation, il est essentiel de comprendre la différence entre le débroussaillage et le désherbage avant l'utilisation.
- En cas de doute concernant la marche à suivre, consultez un expert. Adressez-vous à votre revendeur ou à votre atelier d'entretien. Évitez les tâches pour lesquelles vous ne vous sentez pas suffisamment qualifié.

- Inspectez toujours la zone de travail. Retirez tous les objets tels que les pierres, les morceaux de verre, les clous, les fils de fer, les bouts de ficelle, etc. pouvant être projetés ou risquant de s'enrouler autour de l'équipement de coupe.
- Assurez-vous de pouvoir vous tenir debout et vous déplacer en toute sécurité. Repérez les éventuels obstacles (racines, pierres, branches, fossés, etc.) en cas de déplacement soudain. Observez la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur des terrains en pente.

(Fig. 18)

- Soyez bien en équilibre, les pieds d'aplomb, à tout moment. Ne vous penchez pas trop loin.
- Tenez toujours le produit à deux mains. Tenez l'appareil du côté droit du corps.
  - Utilisez toujours le harnais. Assurez-vous de fixer le harnais à l'oeillet de suspension.

(Fig. 19)

- L'équipement de coupe doit se trouver sous la taille de l'utilisateur.
- Arrêtez le moteur lorsque vous vous déplacez dans une autre zone. Utilisez le dispositif de protection pour le transport lorsque vous transportez l'équipement sur une distance.
- Ne posez jamais le produit au sol lorsque le moteur est en marche, sauf si vous pouvez le surveiller.
- Arrêtez le moteur et l'équipement de coupe avant de retirer la matière végétale qui s'est enroulée autour de l'axe de lame. Ni l'utilisateur de la machine, ni qui que ce soit ne doit essayer de retirer la matière végétale coupée tant que le moteur ou l'équipement de coupe tourne, sous peine de blessures graves. Après utilisation, le renvoi d'angle peut être chaud pendant un moment. Risque de brûlures au contact.
- Attention aux objets projetés. Portez toujours des protections pour les yeux homologuées. Ne jamais se pencher au-dessus de la protection de l'équipement de coupe. Des cailloux, débris, etc. peuvent être projetés dans les yeux et causer des blessures très graves, voire la cécité.
- Il arrive que des branches ou de l'herbe se coincent entre la protection et l'équipement de coupe. Arrêtez toujours le moteur avant de nettoyer le produit.
- Les produits équipés de lames d'éclaircissage ou de lames à herbe peuvent être projetés violemment d'un côté quand la lame heurte un objet fixe. Ce phénomène est appelé rebond. Un rebond peut être suffisamment violent pour projeter le produit et/ou l'opérateur dans une direction quelconque et faire perdre le contrôle du produit à l'opérateur. Les rebonds se produisent sans prévenir si le produit s'accroche sur un objet, cale ou se bloque. Un rebond est plus apte à se produire dans des zones où il est difficile de voir le matériau coupé.
- Évitez d'utiliser la plage 12 h - 15 h de la lame. Du fait de la vitesse de rotation de la lame, c'est justement sur cette plage que l'éjection d'objets

risque de se produire lorsque la lame est appliquée sur des troncs plus épais.

- Ramenez le moteur au régime de ralenti après chaque étape de travail. Laisser le moteur tourner à pleins gaz sans lui faire subir de charge peut endommager sérieusement le moteur.
- Soyez toujours attentif aux signaux d'avertissement ou aux cris lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- Une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. Ces symptômes peuvent être les suivants : insensibilisation ou irritation locale, douleur, chatouillements, faiblesse musculaire, décoloration ou modification cutanée. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets.
- N'utilisez jamais un produit dont le capuchon de bougie est endommagé.
- N'utilisez pas un produit dont le silencieux est en mauvais état.
- N'approchez aucune partie du corps de l'équipement de coupe en rotation et des surfaces chaudes.
- Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la lame à gazon.

## Équipement de protection individuel



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué lorsque vous utilisez le produit. L'équipement de protection individuel ne protège pas complètement des blessures, mais il diminue la gravité des blessures en cas d'accident. Faites appel à votre revendeur pour vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Portez un casque de protection lorsqu'il y a un risque de chute d'objets.
- Portez des protège-oreilles homologués ayant un effet atténuateur suffisant. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes.
- Utilisez des protections pour les yeux homologuées. L'usage d'une visière doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Les lunettes de protection doivent être conformes aux normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE).
- Utilisez une visière pour vous protéger le visage. La visière ne suffit pas à protéger les yeux.

(Fig. 20)

- Portez des gants de protection en cas de besoin, par exemple lorsque vous fixez, examinez ou nettoyez l'équipement de coupe.
- Portez des bottes antidérapantes et stables.
- Portez des vêtements fabriqués dans un matériau résistant. Portez toujours des pantalons longs, épais et des manches longues. Ne portez pas de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans les brindilles et les branches. Ne portez pas de bijoux, de shorts, de sandales et ne marchez pas pieds nus. Attachez vos cheveux de façon sécurisée au-dessus de vos épaules.

(Fig. 21)

- Gardez toujours une trousse de premiers soins à portée de main.

(Fig. 22)

## Dispositifs de sécurité sur le produit

Pour plus d'informations sur l'emplacement des dispositifs de sécurité, reportez-vous à la section *Aperçu du produit à la page 207*.



**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez pas un produit avec des dispositifs de sécurité endommagés. Vérifiez et effectuez l'entretien des dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parlez-en à votre atelier d'entretien Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité. N'utilisez pas le produit si des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.
- Une formation spécifique est nécessaire pour effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation du produit, en particulier des dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité se révèlent non conformes après les contrôles indiqués dans ce manuel d'utilisation, vous devez demander de l'aide à un agent d'entretien. Nous garantissons la disponibilité d'un service de réparation et d'entretien professionnel. Si votre revendeur n'est pas un atelier spécialisé, demandez-lui des informations à propos de l'atelier spécialisé le plus proche.
- N'utilisez pas un accessoire de coupe sans une protection correctement fixée et homologuée. Voir .

### Pour contrôler le blocage de la gâchette d'accélération

1. Assurez-vous que le blocage de la gâchette d'accélération (A) et que la gâchette d'accélération (B) se déplacent librement et que le ressort de rappel fonctionne correctement. (Fig. 23)
2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez. (Fig. 24)

3. Vérifiez que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti lorsqu'elle est déverrouillée. (Fig. 25)
4. Démarrez le produit et faites-le fonctionner à plein régime.
5. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que l'équipement de coupe s'arrête et s'immobilise.



**AVERTISSEMENT:** Si l'équipement de coupe bouge lorsque la gâchette d'accélération est en position de ralenti, le régime de ralenti du carburateur doit être réglé. Reportez-vous à la section *Réglage du régime de ralenti (533RS) à la page 222*.

### Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt

1. Démarrez le moteur.
2. Mettez l'interrupteur de marche/arrêt en position d'arrêt et vérifiez que le moteur s'arrête. (Fig. 26)

### Pour contrôler la protection de l'équipement de coupe

La protection de l'équipement de coupe permet d'éviter les blessures et de bloquer les objets projetés en direction de l'opérateur.

1. Arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures. (Fig. 27)
3. Remplacez la protection de l'accessoire de coupe si celle-ci est endommagée.

### Pour contrôler le système anti-vibrations



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation d'un équipement de coupe inadéquat augmente le niveau de vibration.

Le système anti-vibrations réduit au minimum les vibrations dans les poignées. Le système anti-vibrations réduit les vibrations entre l'unité moteur et l'unité de l'arbre.

(Fig. 28)

1. Arrêtez le moteur.
2. Contrôlez visuellement si une déformation ou un dommage tel qu'une fissure sont présents.
3. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations sont correctement fixés.

### Pour contrôler le mécanisme de libération rapide



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas le harnais si le mécanisme de libération rapide ne fonctionne pas correctement.

Le mécanisme de libération rapide permet à l'utilisateur de retirer rapidement le produit du harnais en cas d'urgence.

1. arrêtez le moteur.
2. Réalisez un contrôle visuel pour détecter les dommages, par exemple des fissures.
3. Détachez et attachez le mécanisme de libération rapide pour vous assurer que ce dernier fonctionne correctement. (Fig. 29)

#### Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais un produit avec un silencieux défectueux.

(Fig. 30)



**AVERTISSEMENT:** Rappelez-vous que les gaz d'échappement du moteur sont chauds et peuvent produire des étincelles susceptibles de déclencher un incendie. Par conséquent, ne démarrez jamais le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables !

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur. En ce qui concerne le silencieux, il importe de bien suivre les instructions de contrôle, de maintenance et d'entretien.

(Fig. 31)

Vérifiez régulièrement la fixation du silencieux au produit.

(Fig. 32)

#### Fixation et dépose du contre-écrou



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur, utilisez des gants de protection et soyez prudent autour des bords tranchants de l'équipement de coupe.

Le contre-écrou est utilisé pour fixer certains types d'accessoires de coupe. Le contre-écrou est fileté à gauche.

- Pour le fixer, serrez le contre-écrou dans le sens inverse de rotation de l'équipement de coupe.
- Pour déposer le contre-écrou, desserrez le contre-écrou dans le sens de rotation de l'accessoire de coupe.
- Pour desserrer et serrer le contre-écrou, utilisez une clé à douille munie d'un arbre long. La flèche sur l'image indique la zone dans laquelle vous pouvez utiliser la clé à douille. (Fig. 33)



**AVERTISSEMENT:** Lorsque vous desserrez et serrez le contre-écrou, la lame est susceptible de causer des blessures. Vous devez toujours vous assurer que le protège-lame protège bien vos mains des blessures lorsque vous effectuez cette opération.

**Remarque:** Assurez-vous que vous ne pouvez pas tourner le contre-écrou à la main. Remplacez l'écrou si le revêtement en nylon ne présente pas une résistance d'au moins 1,5 Nm. Remplacez le contre-écrou après une dizaine de serrages.

#### Équipement de coupe

Choisissez et entretenez l'équipement de coupe de manière à :

- Obtenir la meilleure coupe possible.
- Augmenter la durée de vie de l'équipement de coupe.
- Respecter les instructions de vérification, de maintenance et d'entretien du silencieux.
- Toujours utiliser la protection recommandée pour l'équipement de coupe. Voir le chapitre Caractéristiques techniques.



**AVERTISSEMENT:** N'utiliser l'équipement de coupe qu'avec la protection recommandée! Voir le chapitre Caractéristiques techniques. Référez-vous aux instructions relatives à l'équipement de coupe pour poser correctement le fil de coupe et choisir le diamètre de fil de coupe approprié.



**AVERTISSEMENT:** Un équipement de coupe inadéquat peut augmenter les risques d'accidents.



**AVERTISSEMENT:** Toujours arrêter le moteur avant d'entamer des travaux sur l'équipement de coupe. Celui-ci continue de tourner après qu'on a relâché l'accélérateur. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est complètement immobilisé et débranchez le chapeau de bougie avant de commencer l'intervention sur l'accessoire de coupe.

#### Équipement de coupe

- Utilisez les lames pour couper du bois. (Fig. 34)
- Utilisez les lames et les couteaux à herbe pour couper de l'herbe épaisse. (Fig. 35)

- Utilisez la tête de désherbage pour couper de l'herbe.
- (Fig. 36)
- Une lame mal affûtée ou endommagée augmente le risque d'accidents. Veillez à ce que les dents de la lame soient toujours correctement affûtées. Suivez les instructions figurant dans *Pour affûter les lames et couteaux à herbe à la page 224* et utilisez la jauge de profondeur recommandée.

(Fig. 37)

- Inspectez l'équipement de coupe à la recherche de dommages et fissures. Remplacez l'équipement de coupe s'il est endommagé.
- Utilisez uniquement l'équipement de coupe avec les protections recommandées. Reportez-vous à la section *Accessoires à la page 227*.

### Tête de désherbage



**AVERTISSEMENT:** Veillez à ce que le fil de coupe soit toujours enroulé de manière serrée et régulière autour du tambour pour éviter des vibrations dangereuses.

(Fig. 38)

- Utilisez uniquement les équipements de coupe recommandés.
- La longueur du fil de coupe est importante. Un fil de coupe plus long requiert une puissance moteur supérieure à celle utilisée avec un fil de coupe plus court du même diamètre.
- Ne modifiez pas la position d'installation du carter de protection.
- Assurez-vous que le couteau monté sur le carter de protection n'est pas endommagé. Ce couteau découpe le fil de coupe à la bonne longueur.
- Faites tremper le fil de coupe pendant quelques jours avant utilisation afin d'augmenter sa durée de vie.

### Lames et couteaux à herbe

- Utilisez le produit conjointement à une lame à herbe homologuée. N'utilisez pas de lame à herbe sans avoir posé correctement toutes les pièces nécessaires. Assurez-vous que l'installation est effectuée correctement et que les bonnes pièces sont utilisées. Une installation incorrecte peut provoquer l'expulsion de la lame et blesser gravement l'utilisateur ou les personnes se trouvant à proximité.
- Portez des gants de protection lorsque vous manipulez ou que vous procédez à l'entretien de la lame.
- Portez un casque lorsque vous utilisez un produit comportant une lame à herbe.
- Les lames et couteaux à herbe sont utilisés pour la coupe de l'herbe épaisse.

- Une lame à herbe peut provoquer des blessures alors qu'elle continue à tourner après l'arrêt du moteur ou après le relâchement de la gâchette d'accélération. Assurez-vous que la lame à herbe a complètement cessé de tourner avant toute opération de maintenance.
- Arrêtez le moteur avant d'entamer des travaux sur l'équipement de coupe. Assurez-vous que l'équipement de coupe s'arrête complètement. Débranchez le câble de la bougie.
- Utilisez uniquement un équipement de coupe homologué ou une lame correctement affûtée.
- Maintenez les dents de la lame correctement affûtées.
- N'utilisez pas un équipement de coupe endommagé.
- Fixez la protection de transport sur la lame à herbe lorsque vous transportez ou rangez le produit.

### Rebond de la lame

- Un rebond est un mouvement brusque du produit sur le côté, vers l'avant ou vers l'arrière. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe heurte un objet qui ne peut pas être coupé. Dans les zones où il n'est pas facile de voir le matériau à couper, le risque de rebond est plus élevé.
- Lorsqu'un rebond se produit, il est probable que le produit ou que l'opérateur s'éloigne de son emplacement initial. Une lame qui se déplace peut heurter les personnes aux alentours et risque ainsi de les blesser.
- Si une lame est courbée, présente des fissures, est cassée ou endommagée, mettez-la au rebut.
- Utilisez une lame affûtée. Le risque de rebond est plus élevé lorsque la lame n'est pas affûtée.

### Sécurité carburant

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur a été renversé(e) sur le produit. Essayez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche. Essayez le carburant déversé sur le produit.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant. Le carburant peut causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties qui ont été en contact avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le moteur si vous avez renversé de l'huile ou du carburant sur le produit ou sur vous.
- Ne démarrez pas le produit s'il y a une fuite de moteur. Vérifiez régulièrement s'il y a des fuites de moteur.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne mettez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez le bouton du réservoir de carburant avec précaution afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.
- Assurez-vous qu'aucune fuite ne peut se produire lorsque vous déplacez le produit ou le bidon de carburant.
- Ne placez pas le produit ni le bidon de carburant dans un espace où il y a une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse d'allumage. Assurez-vous qu'il n'y a pas de flamme nue dans le lieu de stockage.
- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Avant de remiser le produit pour une période prolongée, videz le réservoir de carburant. Respectez la législation locale sur les lieux d'élimination du carburant.
- Nettoyez le produit avant de le remiser pour une période prolongée.
- Retirez la bougie avant de remiser le produit afin de s'assurer que le moteur ne démarre pas par inadvertance.

## Instructions de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Arrêtez le moteur, assurez-vous que l'équipement de coupe s'arrête et laissez le produit refroidir avant d'effectuer l'entretien.
- Débranchez le chapeau de bougie d'allumage avant d'effectuer l'entretien.
- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux pouvant entraîner la mort. Ne faites pas tourner le moteur en intérieur ou dans des espaces fermés.
- Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles. N'utilisez pas le produit dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant peuvent causer des blessures très graves, voire mortelles. Ne modifiez pas le produit. Utilisez uniquement des accessoires d'origine.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien recommandées dans le présent manuel d'utilisation. Laissez un agent d'entretien Husqvarna approuvé se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un Husqvarna atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.

## Montage



**AVERTISSEMENT:** Lisez le chapitre dédié à la sécurité avant de monter le produit.

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant de monter le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.



**AVERTISSEMENT:** Débranchez le câble d'allumage de la bougie avant de monter le produit.

### Installation du guidon

1. Installez le guidon dans la bride de serrage sur l'arbre. (Fig. 39)
2. Installez le manchon de protection. (Fig. 40)

### Installation de lames et de têtes de désherbage



**AVERTISSEMENT:** Utilisez uniquement la protection homologuée pour les lames. Voir *Caractéristiques techniques à la page 225*. Une protection endommagée peut causer des blessures.



**AVERTISSEMENT:** Si vous utilisez le produit avec une lame à gazon, commencez par installer le guidon, le protège-lame et le harnais appropriés.



**AVERTISSEMENT:** Si vous n'installez pas les lames correctement, cela peut provoquer des blessures.

1. Assurez-vous que la partie levée du disque d'entraînement/de la flasque de support est positionnée correctement dans le trou central des lames.
2. Installez les lames. (Fig. 41)

### Fixation et dépose du bouclier de protection

Le bouclier de protection est utilisé sur la protection d'accessoire de coupe. Fixez le bouclier de protection lorsque vous utilisez une tête de désherbage ou des couteaux en plastique. Déposez le bouclier de protection lorsque vous utilisez une lame à herbe.

- Placez le guide sur le bouclier de protection dans la fente sur la protection d'accessoire de coupe. Enclenchez les 4 crochets de verrouillage en position. (Fig. 42)
- Relâchez les crochets de verrouillage avec un tournevis pour déposer le bouclier de protection. (Fig. 43)

### Pour installer le protège-lame



**REMARQUE:** Utilisez uniquement la protection homologuée pour les lames. Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 225*.

1. Enlevez le support (H).
2. Fixez l'adaptateur (I) et le support (J) à l'aide des 2 vis (K).
3. Fixez le protège-lame (A) sur l'adaptateur à l'aide des 4 vis (L). (Fig. 44)

### Installation de la lame de scie



**AVERTISSEMENT:** L'écrou de la lame de scie présente un risque de blessures. Assurez-vous que le carter de disque est correctement installé. Utilisez toujours des gants de protection.

1. Fixez le disque d'entraînement (B) sur l'arbre de sortie.
2. Faites tourner l'arbre de lame jusqu'à ce que l'un des trous du disque d'entraînement soit aligné avec le trou du carter.
3. Placez la goupille d'arrêt ou la clé à six pans (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.

4. Installez la lame de scie (D) et la bride de support (F) sur l'arbre de sortie.
5. Installez l'écrou de la lame de scie (G).

**Remarque:** L'écrou de la lame de scie comporte un filetage à gauche.

6. Tournez la clé à douille dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour serrer le contre-écrou. Assurez-vous que le couple du contre-écrou est compris entre 35 et 50 Nm (3,5 et 5 kpm). Tenez le manche de la clé à douille le plus près possible du carter de disque. (Fig. 45)
  - a) Assurez-vous d'utiliser la clé à douille dans la zone identifiée lors du desserrage ou du serrage de l'écrou de la lame de scie. (Fig. 46) (Fig. 47)

### Installation de la protection de l'accessoire de coupe et de la lame à gazon (533RS)

1. Placez la protection de l'accessoire de coupe (A) sur l'arbre, puis serrez le boulon (B) pour la fixer. (Fig. 48)
2. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement (C) sur le trou correspondant du carter. (Fig. 49)
3. Placez la goupille d'arrêt (D) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
4. Placez la lame à gazon (E), le bol de garde au sol (F) et la bride de support (G) sur l'arbre de sortie.
5. Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à gazon. (Fig. 50)
6. Fixez l'écrou (H).
7. Serrez l'écrou sur la bride de support à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du carter de disque. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez à un couple compris entre 35 et 50 Nm.

### Installation de la protection de l'accessoire de coupe et de la lame à gazon (543RS, 553RS)

1. Placez la protection de l'accessoire de coupe (A) sur l'arbre, puis serrez le boulon (B) pour la fixer. (Fig. 51)
2. Faites tourner l'arbre de sortie pour aligner l'un des trous du disque d'entraînement (C) sur le trou correspondant du carter. (Fig. 52)
3. Placez la goupille d'arrêt (D) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
4. Placez la lame à gazon (E), la bride de support (F) et le bol de garde au sol (G) sur l'arbre de sortie.
5. Assurez-vous que le disque d'entraînement et la bride de support s'engagent correctement dans le trou central de la lame à gazon. (Fig. 50)
6. Installez l'écrou (H).

7. Serrez l'écrou sur la bride de support à l'aide de la clé à douille. Tenez le manche de la clé à douille près du carter de disque. Serrez dans la direction opposée à la rotation de l'accessoire de coupe. Serrez à un couple compris entre 35 et 50 Nm.

## Installation du carter de protection et de la tête de désherbage

**Remarque:** Assurez-vous d'utiliser le carter de protection et la tête de désherbage appropriés.

1. Fixez le carter de protection (A) sur les 2 crochets du support de plaque (B).
2. Installez le carter de protection sur l'arbre et serrez-le à l'aide du boulon (C). Utilisez la goupille d'arrêt ou une clé à six pans (D) pour serrer le boulon. (Fig. 53)

**Remarque:** Placez la goupille d'arrêt ou une clé à six pans dans la rainure de la tête de boulon.

3. Placez le disque d'entraînement (E) et la bride de support (F) sur l'arbre de sortie.
4. Faites tourner l'arbre de sortie jusqu'à ce que l'un des trous du disque d'entraînement soit aligné avec le trou du carter.
5. Placez la goupille d'arrêt ou une clé à six pans dans le trou afin de bloquer l'arbre.
6. Placez une tête de désherbage ou des lames en plastique sur l'arbre de sortie. Faites tourner la tête de désherbage ou les lames en plastique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour procéder à l'installation. (Fig. 54)

7. Pour le retrait, suivez les mêmes instructions mais en procédant dans le sens inverse.

## Pose de la protection de transport

1. Poser la lame dans la protection de transport (A).
2. Insérez les deux fixations (B) dans les fentes (C) pour sécuriser la protection de transport. (Fig. 55)

## Pour régler le harnais



**AVERTISSEMENT:** Le produit doit toujours être correctement fixé au harnais. N'utilisez pas de harnais endommagé.

1. Enfiler le harnais.
2. Reliez le produit au harnais.
3. Ajustez le harnais afin d'obtenir la position de travail la plus confortable.
4. Réglez les courroies latérales pour répartir le poids du produit sur les épaules. (Fig. 56)
5. Ajustez le harnais jusqu'à ce que l'accessoire de coupe soit parallèle au sol.
6. Laissez l'accessoire de coupe toucher légèrement le sol. Ajustez l'attache du harnais pour équilibrer correctement le produit.

**Remarque:** Si vous utilisez une lame à gazon, elle doit être située à environ 10 cm (4 pouces) du sol.

## Utilisation



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant d'utiliser le produit.

## Introduction



**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

## Carburant

### Pour utiliser le carburant



**REMARQUE:** Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps. Utilisez un mélange d'essence et d'huile moteur à deux temps. Assurez-vous d'utiliser la quantité correcte d'huile dans le mélange. Un

rapport incorrect d'essence et d'huile peut endommager le moteur.

## Essence alkylat Husqvarna

Nous vous recommandons d'utiliser du carburant alkylat Husqvarna pour des performances optimales. Ce type de carburant contient des substances moins dangereuses que le carburant normal, ce qui réduit le risque de gaz d'échappement dangereux. Lorsqu'il est brûlé, ce carburant génère une faible quantité de résidus dangereux, ce qui permet aux composants du moteur de rester plus propres, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur. Le carburant alkylat Husqvarna n'est pas disponible dans tous les marchés.

## Essence



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Cela peut endommager le produit.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence avec une concentration d'éthanol (E10) supérieure à 10 %. Cela peut endommager le produit.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence contenant du plomb. Cela peut endommager le produit.

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb neuve avec un indice d'octane minimal de 90 RON (87 AKI) et une concentration d'éthanol (E10) inférieure à 10 %.
- Utilisez de l'essence avec un numéro d'octane supérieur si vous utilisez fréquemment le produit à une vitesse du moteur élevée en continu.
- Utilisez toujours un mélange d'essence sans plomb/huile de bonne qualité.

### Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps Husqvarna.
- Si l'huile deux temps Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

### Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps



**REMARQUE:** Lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, il y a un risque que de petites erreurs influent considérablement le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile à mélanger pour vous assurer que vous obtenez le mélange correct.

(Fig. 57)

1. Versez la moitié de l'essence à mélanger.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile et mélangez en secouant le récipient.
3. Versez le reste de l'essence.
4. Mélangez avec précaution en secouant le mélange de carburant et remplissez le réservoir de carburant du produit.
5. Videz et nettoyez le réservoir de carburant si vous n'utilisez pas le produit pendant un certain temps.

**Remarque:** Ne préparez pas de mélange de carburant pour plus d'un mois à la fois, et effectuez toujours le mélange essence/huile dans un récipient propre destiné à contenir de l'essence.

### Pour ajouter du carburant



**AVERTISSEMENT:** Ne placez jamais d'objet chaud et ne fumez jamais à proximité du carburant. Avant d'ajouter du carburant, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.



**AVERTISSEMENT:** Lorsque vous ajoutez du carburant, ouvrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression indésirable.



**AVERTISSEMENT:** Après avoir ajouté du carburant, serrez soigneusement le bouchon du réservoir de carburant. Éloignez la machine de la zone du plein et de toute source d'alimentation avant de démarrer le moteur.

- Utiliser un bidon d'essence comportant un dispositif d'arrêt de remplissage automatique.
- Assurez-vous que la zone proche du bouchon du réservoir de carburant est propre. Les impuretés dans le réservoir causent des troubles de fonctionnement.
- Agitez le bidon de carburant avant de verser le mélange de carburant dans le réservoir.

### Pour démarrer et arrêter

#### Avant d'utiliser le produit

- Examinez la zone de travail pour vous assurer que vous connaissez le type de terrain, l'inclinaison du sol et s'il y a des obstacles tels que des pierres, des branches et des fossés.
- Effectuez une inspection générale du produit.
- Effectuez les inspections de sécurité et les opérations d'entretien et de réparation indiquées dans ce manuel.
- Assurez-vous que l'ensemble des couvercles, protections et poignées, ainsi que l'équipement de coupe, sont correctement fixés et qu'ils ne sont pas endommagés.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures au bas des dents de la lame à gazon, ni autour du trou central de la lame. Remplacez la lame si elle est endommagée.

(Fig. 58)

- Inspectez la bride de support à la recherche de fissures. Remplacez la bride de support si elle est endommagée.

(Fig. 59)

- Assurez-vous que le contre-écrou ne puisse pas être retiré à la main. Si vous pouvez le retirer à la main, il ne bloque pas suffisamment l'accessoire de coupe et vous devez le remplacer.

(Fig. 60)

- Inspectez le carter de disque à la recherche de dommages ou fissures. Remplacez le carter de disque s'il a été heurté ou s'il présente des fissures.

(Fig. 61)

- Inspectez la tête de désherbage et la protection de l'accessoire de coupe à la recherche de dommages ou fissures. Remplacez la tête de désherbage et la protection de l'accessoire de coupe si elles ont été heurtées ou si elles présentent des fissures.

(Fig. 62)

### Démarrage du produit (533RS)

1. Placez l'interrupteur d'arrêt sur la position de démarrage.
2. Appuyez sur la poire de la pompe à carburant jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. (Fig. 63)
3. Amenez la commande de starter en position de starter. (Fig. 64)
4. Maintenez le produit au sol.
5. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur avec votre main droite jusqu'à sentir une résistance. (Fig. 65)



**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.



**REMARQUE:** Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez d'endommager le produit.

6. Tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Placez la commande de starter sur la position de fonctionnement.



**AVERTISSEMENT:** Maintenez toutes les parties de votre corps éloignées du capuchon de bougie d'allumage. Risque de brûlures. N'utilisez jamais un produit avec un capuchon de bougie d'allumage endommagé. Risque de choc électrique.

### Démarrage du produit (543RS, 553RS)

1. Placez l'interrupteur d'arrêt sur la position de démarrage.
2. Appuyez sur la poire de la pompe à carburant jusqu'à ce qu'elle commence à se remplir de carburant. (Fig. 66)
3. Amenez la commande de starter en position de starter. (Fig. 67)
4. Maintenez le produit au sol.
5. Tirez lentement la poignée du câble du démarreur avec votre main droite jusqu'à sentir une résistance. (Fig. 65)



**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.



**REMARQUE:** Ne tirez pas complètement sur le câble du démarreur et ne lâchez pas la poignée du câble du démarreur. En cas de non-respect de cette consigne, vous risquez d'endommager le produit.

6. Tirez la poignée du câble du démarreur rapidement et avec force jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Placez la commande de starter sur la position de fonctionnement.



**AVERTISSEMENT:** Maintenez toutes les parties de votre corps éloignées du capuchon de bougie d'allumage. Risque de brûlures. N'utilisez jamais un produit avec un capuchon de bougie d'allumage endommagé. Risque de choc électrique.

### Pour démarrer une poignée d'accélération avec un blocage d'accélération au démarrage

1. Appuyez sur le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération pour passer l'accélérateur en position de démarrage. Appuyez ensuite sur le bouton d'accélération au démarrage (A).
2. Relâchez le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération, puis le bouton de l'accélération au démarrage. La fonction d'accélération au démarrage est maintenant activée.
3. Pour faire repasser le moteur au régime de ralenti, appuyez à nouveau sur le blocage d'accélération et la gâchette d'accélération. (Fig. 68)

### Pour arrêter le moteur

1. Placez la gâchette d'accélération en position de ralenti.
2. Mettez le bouton d'arrêt sur la position d'arrêt. (Fig. 26)

## Pour faire fonctionner le coupe-herbe



**REMARQUE:** Assurez-vous de mettre le moteur au régime de ralenti après chaque utilisation. Une longue période à plein régime sans charge sur le moteur peut endommager le moteur.

**Remarque:** Nettoyez la protection de la tête de désherbage lorsque vous fixez un nouveau fil de coupe-herbe pour éviter les vibrations. Vérifiez les autres parties de la tête de désherbage et nettoyez-les si nécessaire.

## Instructions générales de travail



**AVERTISSEMENT:** Soyez prudent lorsque vous coupez un arbre plié. Il peut revenir brusquement à sa position normale avant ou après la coupe et vous heurter ainsi que le produit, entraînant des blessures.

- Dégagez un espace ouvert à l'une des extrémités de la zone de travail, et commencez le travail par là.
- Déplacez-vous sur une trajectoire régulière sur la zone de travail. (Fig. 69)
- Déplacez le produit complètement vers la gauche et la droite, pour dégager une largeur de 4 à 5 m (13-16 ft) à chaque tour.
- Dégagez une longueur de 75 m (250 ft) avant de tourner et de revenir en arrière. Déplacez le bidon de carburant avec vous lorsque vous avancez.
- Déplacez-vous dans une direction à l'écart des fossés et des obstacles si possible.
- Déplacez-vous dans une direction où le vent permet à la végétation coupée de tomber dans la zone dégagée. (Fig. 70)
- Déplacez-vous le long des pentes, et non pas vers le haut et vers le bas.

## Rebond de la lame

Un rebond de lame se produit lorsque l'appareil se déplace vers le côté rapidement et avec force. Un rebond se produit lorsque la lame à herbe ou la lame d'éclaircissage heurte ou saisit un objet qui ne peut pas être coupé. Un rebond peut éjecter le produit ou l'utilisateur dans toutes les directions. Il y a un risque de blessure pour l'opérateur et les personnes présentes.

Le risque augmente dans les zones où il n'est pas facile de voir le matériau coupé.

Ne coupez pas avec la partie noire de la lame. La vitesse et le mouvement de la lame peuvent provoquer un rebond. Le risque augmente avec l'épaisseur de la branche coupée.

(Fig. 71)

## Déblayage forestier avec une lame d'éclaircissage

### Pour abattre un arbre vers la gauche

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le bas, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame. (Fig. 72)

### Pour abattre un arbre vers la droite

Pour que l'arbre tombe vers la droite, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la gauche.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Inclinez la lame d'éclaircissage et poussez-la avec force en diagonale vers le haut, à droite. Simultanément, poussez l'arbre à l'aide du protège-lame. (Fig. 73)

### Pour abattre un arbre vers l'avant

Pour que l'arbre tombe vers l'avant, poussez la partie inférieure de l'arbre vers l'arrière.

1. Donner les pleins gaz.
2. Placez la lame d'éclaircissage contre l'arbre comme indiqué sur l'image.
3. Tirez la lame d'éclaircissage vers l'arrière avec un mouvement rapide. (Fig. 74)

### Pour abattre des arbres de grande taille

Les arbres au tronc épais doivent être sciés depuis deux côtés.

1. Examinez d'abord le sens de chute de l'arbre.
2. Donner les pleins gaz.
3. Coupez d'abord du côté de l'arbre sur lequel il tombera. (Fig. 75)
4. Coupez à travers l'arbre de l'autre côté. (Fig. 76)



**REMARQUE:** Si la lame d'éclaircissage est bloquée, ne tirez pas le produit avec un mouvement brusque. Cela peut endommager la lame d'éclaircissage, le renvoi d'angle, le tube de transmission ou le guidon. Lâchez les poignées, tenez le tube de transmission des deux mains et tirez lentement le produit.

---

**Remarque:** Utilisez une pression de coupe plus importante pour abattre les arbres de petite taille. Utilisez une pression de coupe moins importante pour abattre les arbres de grande taille.

---

## Débroussaillage avec une lame d'éclaircissage

Pour que l'arbre tombe vers la gauche, amenez la partie inférieure de l'arbre vers la droite.

- Coupez les arbustes et les broussailles.
- Déplacez le produit d'un côté à l'autre.
- Coupez beaucoup d'arbres en un seul mouvement.
- Pour les groupes d'arbustes : (Fig. 77)
  - a) Coupez les arbres extérieurs assez haut.
  - b) Coupez les arbres extérieurs à la bonne hauteur.
  - c) Coupez à partir du centre. Si vous ne pouvez pas accéder au centre, coupez les arbres extérieurs assez haut et laissez-les tomber. Cela permet de réduire le risque de bloquer la lame d'éclaircissage.

## Pour désépaissir l'herbe avec une lame à herbe

1. Gardez les pieds écartés au cours de l'utilisation du produit. Assurez-vous d'avoir des appuis stables.
2. Mettez le bol de garde au sol légèrement en contact avec le sol. Cela empêche la lame de toucher le sol.
3. Déplacez l'appareil dans un mouvement latéral fluide de droite à gauche. Faites travailler la lame du côté gauche (secteur 8 h à 12 h). (Fig. 78)
4. Inclinez la lame vers la gauche lorsque vous débroussailliez l'herbe.

---

**Remarque:** L'herbe s'accumule pour former une ligne.

---

5. Faites un mouvement latéral de gauche à droite pour le mouvement de retour.
6. Travaillez de façon régulière.
7. Avancez et gardez les pieds fermement au sol.
8. Arrêtez le moteur.
9. Déposez le produit de l'attache sur le harnais.
10. Placez le produit au sol.
11. Récupérez la matière végétale coupée.

## Pour débroussailler (Fig. 79)

Pour obtenir les meilleurs résultats :

- Tenez le coupe-herbe de manière à ce que la tête de désherbage soit juste au-dessus du sol.
- Inclinez légèrement la tête de désherbage.
- Laissez l'extrémité du fil de coupe toucher le sol autour des objets.

## Pour tondre l'herbe

1. Maintenez la tête de désherbage juste au-dessus du sol et inclinez-la. Ne poussez pas le fil de coupe dans l'herbe. (Fig. 80)
2. Réduisez la longueur du fil de coupe de 10-12 cm (4-4,75 po).
3. Diminuez la vitesse du moteur afin de limiter le risque d'endommager les plantes.
4. Baissez le régime à 80 % lorsque vous coupez l'herbe à proximité d'objets. (Fig. 81)

## Pour couper l'herbe

1. Assurez-vous que le fil de coupe est parallèle au sol lorsque vous coupez l'herbe. (Fig. 82)
2. N'appuyez pas la tête de désherbage sur le sol. Le sol et le produit peuvent être endommagés.
3. Ne laissez pas la tête de désherbage toucher le sol en continu. Cela peut endommager la tête de désherbage.
4. Faites tourner le moteur à plein régime lorsque vous déplacez le produit de gauche à droite pour couper l'herbe. (Fig. 83)

## Pour balayer l'herbe

Le débit d'air du fil de coupe en rotation peut être utilisé pour éliminer l'herbe coupée d'une zone.

1. Maintenez la tête de désherbage et son fil de coupe parallèles au sol et au-dessus du sol.
2. Donner les pleins gaz.
3. Déplacez la tête de désherbage d'un côté à l'autre et balayez l'herbe.



**AVERTISSEMENT:** Nettoyez le capot de la tête de désherbage chaque fois que vous remettez un fil de coupe neuf pour éviter tout déséquilibre et des vibrations dans les poignées. Vérifiez également les autres pièces de la tête de désherbage et nettoyez au besoin.

---

## Pour remplacer le fil de coupe

Reportez-vous à la dernière page de ce manuel de l'opérateur.

## Entretien



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre sur la

sécurité avant de nettoyer, de réparer ou de procéder à l'entretien du produit.

### Pour régler le carburateur

Le réglage de base du carburateur est effectué à l'usine. Le réglage doit être effectué par un technicien qualifié.

### Calendrier d'entretien

Entretien	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois
Nettoyez la surface externe.	X		
Vérifiez que le harnais n'est pas endommagé.	X		
Contrôlez l'accélération et la gâchette d'accélération.	X		
Assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas lorsque le moteur tourne au ralenti.	X		
Contrôlez l'interrupteur d'arrêt. Reportez-vous à la section <i>Pour contrôler l'interrupteur d'arrêt à la page 211.</i>	X		
Vérifiez si la protection de l'équipement de coupe présente des dommages ou des fissures.	X		
Assurez-vous que la lame à herbe est alignée sur le centre. Assurez-vous que la lame à herbe est bien aiguisée et que ni la lame ni le trou central ne sont endommagés.	X		
Inspectez la tête de désherbage afin de repérer d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez-la si elle est endommagée.	X		
Examinez la poignée et le guidon afin de détecter d'éventuels dommages et assurez-vous qu'ils sont correctement fixés.	X		
Pour les accessoires de coupe avec un bol de garde au sol, serrez correctement la vis de blocage.	X		
Pour les accessoires de coupe avec un contre-écrou, serrez correctement le contre-écrou.	X		
Examinez la protection de transport afin de détecter d'éventuels dommages et assurez-vous qu'elle peut être fixée correctement.	X		
Vérifiez si le moteur, le réservoir de carburant et les conduites de carburant présentent des fuites.	X		
Nettoyez le filtre à air. Remplacez-les si nécessaire.	X		
Serrez les écrous et les vis.	X		
Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas contaminé ou que le tuyau de carburant ne comporte pas de fissures ou d'autres défauts. Remplacez-les si nécessaire.	X		
Vérifiez tous les câbles et toutes les connexions.	X		
Vérifiez si le démarreur et le câble de démarreur sont endommagés.		X	

Entretien	Au quoti- dien	Toutes les se- maines	Une fois par mois
Vérifiez la bougie. Reportez-vous à la section <i>Pour vérifier la bougie à la page 224.</i>		X	
Veillez à ce que le renvoi d'angle soit aux $\frac{3}{4}$ rempli de graisse.		X	
Nettoyez la surface extérieure du carburateur et la zone autour de celui-ci.		X	
Nettoyez la bougie. Déposez la bougie et vérifiez l'écartement des électrodes. Au besoin, ajustez l'écartement des électrodes ou remplacez la bougie. Reportez-vous à la section <i>Caractéristiques techniques à la page 225.</i> Assurez-vous que la bougie est montée avec un supprimeur.		X	
Vérifiez l'état d'usure de l'embrayage, des ressorts d'embrayage et du tambour d'embrayage. Remplacez-les si nécessaire.			X
Remplacez la bougie. Assurez-vous que la bougie est montée avec un supprimeur.			X
Lubrifiez l'arbre d'entraînement.			X
Vérifiez que les dispositifs anti-vibrations ne sont pas endommagés.		X	
Nettoyez le système de refroidissement du produit.		X	
Nettoyez le silencieux.			X

## Pour contrôler le silencieux



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas un produit dont le silencieux est endommagé. Remplacez toujours un silencieux endommagé.



**AVERTISSEMENT:** Risque de brûlure ou d'incendie. Les silencieux équipés de pots catalytiques deviennent très chauds lors du fonctionnement.



**AVERTISSEMENT:** Risque d'incendie. Le silencieux atténue le niveau sonore et éloigne les gaz d'échappement de l'opérateur. Ces gaz d'échappement sont chauds et peuvent produire des étincelles.



**REMARQUE:** Il est nécessaire de remplacer l'écran pare-étincelles s'il est endommagé. N'utilisez pas le produit si l'écran pare-étincelles sur le silencieux est manquant ou endommagé.



**REMARQUE:** Si l'écran pare-étincelles est obstrué, le produit peut surchauffer, entraînant des détériorations au niveau du cylindre et du piston.

1. Assurez-vous que le silencieux n'est pas endommagé.
2. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé à l'appareil.

## Réglage du régime de ralenti (533RS)

Votre produit Husqvarna est fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

1. Assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle de filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
2. Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T marquée par le repère « T ».
  - a) Tournez la vis de ralenti T dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner. (Fig. 84)
  - b) Tournez la vis de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe s'arrête et que le bruit de l'embrayage diminue.



**AVERTISSEMENT:** Si l'accessoire de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter votre atelier d'entretien. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'a pas été correctement réglé ou réparé.

3. Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'accessoire de coupe commence à tourner.

**Remarque:** Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 225* pour connaître le régime de ralenti recommandé.

## Réglage du régime de ralenti (543RS, 553RS)

Votre produit Husqvarna est fabriqué conformément aux spécifications permettant de diminuer les émissions nocives.

1. Assurez-vous que le filtre à air est propre et que le couvercle de filtre à air est fixé avant de régler le régime de ralenti.
2. Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis de ralenti T marquée par le repère « T ».
  - a) Tournez la vis de ralenti T dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner. (Fig. 85)
  - b) Tournez la vis de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe s'arrête et que le bruit de l'embrayage diminue.



**AVERTISSEMENT:** Si l'accessoire de coupe ne s'arrête pas lorsque vous réglez le régime de ralenti, veuillez contacter votre atelier d'entretien. N'utilisez pas le produit tant qu'il n'a pas été correctement réglé ou réparé.

3. Le régime de ralenti est correct lorsque le moteur fonctionne sans à-coups dans toutes les positions. Le régime de ralenti doit être inférieur à la vitesse lorsque l'accessoire de coupe commence à tourner.

**Remarque:** Reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 225* pour connaître le régime de ralenti recommandé.

## Filtre à air

- Nettoyez le filtre toutes les 25 heures. Nettoyez-le plus régulièrement si nécessaire.
- mettez la commande de starter sur la position de starter. (Fig. 86)

## Nettoyage du filtre à air (533RS)



**REMARQUE:** Remplacez systématiquement le filtre à air s'il est endommagé, très sale ou imbibé de carburant.

Si vous utilisez un filtre à air pendant une longue période, il est impossible de le nettoyer complètement. Remplacez régulièrement le filtre à air par un filtre neuf.

1. Fermez la vanne du starter.
2. Retirez le couvercle de filtre à air. (Fig. 87)
3. Retirez le filtre à air.
4. Nettoyez le filtre à air avec de l'eau chaude savonneuse.
5. Assurez-vous que le filtre à air est sec.
6. Remplacez le filtre à air s'il est trop sale pour pouvoir le nettoyer complètement. Remplacez toujours le filtre à air s'il est endommagé.
7. Nettoyez la surface intérieure du couvercle de filtre à air. Utilisez un appareil à air comprimé ou une brosse.
8. Utilisez de l'huile pour moteur à deux temps Husqvarna pour lubrifier le filtre à air. S'il y a trop d'huile sur le filtre à air, retirez l'excédent d'huile avant d'installer le filtre à air.

## Nettoyage du filtre à air (543RS, 553RS)



**REMARQUE:** Remplacez systématiquement le filtre à air s'il est endommagé, très sale ou imbibé de carburant.

Si vous utilisez un filtre à air pendant une longue période, il est impossible de le nettoyer complètement. Remplacez régulièrement le filtre à air par un filtre neuf.

1. Fermez la vanne du starter.
2. Retirez le couvercle de filtre à air. (Fig. 88)
3. Retirez le filtre à air.
4. Nettoyez le filtre à air. Utilisez de l'air comprimé.
5. Remplacez le filtre à air s'il est trop sale pour pouvoir le nettoyer complètement. Remplacez toujours le filtre à air s'il est endommagé.
6. Nettoyez la surface intérieure du couvercle de filtre à air. Utilisez un appareil à air comprimé ou une brosse.
7. Utilisez de l'huile pour moteur à deux temps Husqvarna pour lubrifier le filtre à air. S'il y a trop d'huile sur le filtre à air, retirez l'excédent d'huile avant d'installer le filtre à air.

## Inspection et nettoyage du filtre à carburant

- Si l'approvisionnement en carburant commence à être insuffisant pour le moteur, vérifiez si le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à carburant (A) ne sont pas obstrués. (Fig. 89)

## Pour graisser pour le renvoi d'angle

- Assurez-vous que le renvoi d'angle est rempli aux  $\frac{3}{4}$  de graisse pour renvoi d'angle. (Fig. 90)

## Pour vérifier la bougie



**REMARQUE:** Utilisez toujours le type de bougie recommandé. Un type de bougie inadéquat peut endommager le produit.

- Inspectez la bougie si le moteur manque de puissance, n'est pas facile à démarrer ou ne fonctionne pas correctement lorsqu'il tourne au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériaux indésirables présents sur les électrodes de la bougie, procédez comme suit :
  - Assurez-vous que le régime de ralenti est correctement réglé.
  - Assurez-vous que le mélange de carburant est correct.
  - Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez que l'écartement des électrodes est correct ; reportez-vous à la section *Caractéristiques techniques à la page 225*. (Fig. 91)
- Remplacez la bougie si nécessaire.

## Pour affûter les lames et couteaux à herbe

- Affûtez les bords des lames et couteaux à herbe de manière égale afin de préserver l'équilibre. Utilisez une lime plate à taille simple. (Fig. 92) (Fig. 93)

## Pour affûter la lame d'éclaircissage



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur. Utilisez des gants de protection.

- Pour affûter la lame correctement, reportez-vous aux instructions fournies avec la lame.
- Assurez-vous que le produit et la lame sont suffisamment soutenus lors de l'affûtage. (Fig. 94)
- Utiliser une lime ronde de 5,5 mm (7/32 po) et un support de lime. (Fig. 95)
- Maintenez la lime à un angle de 15°.
- Affûtez une dent de la lame d'éclaircissage vers la droite et la dent suivante vers la gauche, voir l'illustration. (Fig. 96)

**Remarque:** Affûtez les bords des dents avec une lime plate si la lame est très usée. Continuez à affûter avec une lime ronde.

- Affûtez tous les bords de manière égale afin de maintenir l'équilibre de la lame.
- Réglez la lame à 1 mm (0,04 po) avec l'outil de réglage recommandé. Reportez-vous aux instructions fournies avec la lame. (Fig. 97)



**AVERTISSEMENT:** Jetez toujours une lame endommagée. N'essayez pas de redresser une lame tordue ou pliée ni de la réutiliser.

## Dépannage

### Dépannage

Échec lors du démarrage		
Contrôle	Cause possible	Solution
Bouton d'arrêt	Position d'arrêt	Mettez l'interrupteur d'arrêt en position de démarrage.
Cliquets du lanceur	Cliquets bloqués	Réglez ou remplacez les cliquets.
		Nettoyez le pourtour des cliquets.
		Contactez un atelier d'entretien agréé.
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Vidangez et utilisez le bon carburant.
Carburateur	Réglage du régime de ralenti.	Réglez le régime de ralenti à l'aide de la vis T.

<b>Échec lors du démarrage</b>		
<b>Contrôle</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Allumage (pas d'étincelle)	Bougie sale ou humide.	Assurez-vous que la bougie est sèche et propre.
	Écartement de la bougie incorrect.	Nettoyez la bougie. Vérifiez que l'écartement des électrodes est correct. Assurez-vous que la bougie est installée avec un supprimeur. Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour obtenir le bon écartement des électrodes.
Bougie	Bougie desserrée.	Serrez la bougie d'allumage.
Filtre à carburant	Filtre à carburant bouché.	Remplacez le filtre à carburant.

<b>Le moteur démarre, mais ne reste pas en marche</b>		
<b>Contrôle</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Réservoir de carburant	Mauvais type de carburant.	Vidangez et utilisez le bon carburant.
Carburateur	Le moteur ne ralentit pas correctement.	Contactez votre atelier d'entretien.
Filtre à air	Filtre à air bouché.	Nettoyez le filtre à air.
Filtre à carburant	Filtre à carburant bouché.	Remplacez le filtre à carburant.

## Transport et stockage

- Sécurisez l'équipement lors du transport afin d'éviter tout dommage ou accident.
- Utilisez le capot de protection adéquat afin que le produit ne soit pas exposé à l'humidité.
- Conservez le produit et l'équipement dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Faites en sorte que le produit reste fermement attaché durant le transport.
- Nettoyez le produit.
- Remplacez ou réparez les composants endommagés.

## Caractéristiques techniques

	<b>533RS</b>	<b>543RS</b>	<b>553RS</b>
<b>Moteur</b>			
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	29,5	40,1	50,6
Alésage du cylindre, mm	38,0	40,5	45,5

	<b>533RS</b>	<b>543RS</b>	<b>553RS</b>
Course du cylindre, mm	26	31,1	31,1
Régime de ralenti, tr/min	3 000	3 000	2 800
Régime de l'arbre de sortie, tr/min	7880	8 570	9285
Puissance moteur max., selon la norme ISO 8893, kW/ch à tr/min	1,0 à 8 500	1,39 à 9000	2,3 à 9500
<b>Système d'allumage</b>			
Bougie	NGK CMR7H-10	NGK CMR7H-10	NGK CMR7H-10
Écartement des électrodes, mm	0,9-1,0	0,9-1,0	0,6 à 0,7
<b>Système de lubrification et de carburant</b>			
Capacité du réservoir de carburant, l	0,75	0,75	0,8
<b>Poids</b>			
Poids, kg (sans carburant ni accessoire de coupe ou protection)	5,9	7,8	8,4
<b>Émissions sonores</b> <sup>28</sup>			
Niveau de puissance acoustique mesuré, dB(A)	114	112	116
Niveau de puissance acoustique garanti (L <sub>WA</sub> ), dB(A)	117	115	119
<b>Niveaux sonores</b> <sup>29</sup>			
Niveau équivalent de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, mesuré selon les normes EN ISO 11806 et EN ISO 22868, dB(A)			
Avec tête de désherbage (d'origine)	100	99	103
Avec lame à gazon (d'origine)	97	97	103
Avec lame de scie (d'origine)	N/A	97	104
<b>Niveaux de vibrations</b> <sup>30</sup>			
Niveaux de vibrations équivalents (a <sub>h<sub>veq</sub></sub> ) au niveau des poignées, mesurés selon les normes EN ISO 11806 et EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Avec tête de désherbage (d'origine), gauche/droite	3,2/4,0	3,9/2,9	5,0/7,1
Avec lame à gazon (d'origine), gauche/droite	2,4/2,5	3,1/3,1	4,9/5,7
Avec lame de scie (d'origine), gauche/droite	N/A	5,7/4,6	5,8/4,6

<sup>28</sup> Les émissions sonores dans l'environnement sont mesurées en puissance acoustique (L<sub>WA</sub>) conformément à la directive CE 2000/14/CE. Le niveau de puissance sonore reporté pour la machine a été mesuré avec l'accessoire de coupe d'origine qui atteint le niveau le plus élevé. La différence entre le niveau de puissance sonore garanti et le niveau mesuré réside dans le fait que le niveau garanti prend également en compte la dispersion et les variations d'une machine à l'autre du même modèle, conformément à la directive 2000/14/CE.

<sup>29</sup> Les données reportées pour le niveau de pression sonore équivalent pour la machine montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1 dB(A).

<sup>30</sup> Les données reportées pour le niveau de vibrations équivalent montrent une dispersion statistique type (écart type) de 1 m/s<sup>2</sup>

## Accessoires

### Accessoires 543RS, 553RS

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Lame/couteau à gazon	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dents)	537 33 16-03
	Grass 275-4 (Ø 275, 4 dents)	537 33 16-03
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dents)	537 33 16-03
Lame de scie	Scarlett 200-22 (Ø 200, 22 dents)	501 32 04-02
	Scarlett 225-24 (Ø 225, 24 dents)	502 03 94-06
Lames en plastique	Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 01 77-15)	537 33 16-03
Tête de désherbage	T35, T35x (fil de coupe Ø 2,4 à 3,0 mm)	537 33 16-03
	S35 (Ø fil 2,4 - 3,0 mm)	537 33 16-032
	T45x (Ø fil 2,7 - 3,3 mm)	537 33 16-03
	S II	537 33 16-03
Bol de garde au sol	Fixe	–

### Accessoires 533RS

Accessoires homologués	Type d'accessoire	Protection pour équipement de coupe, réf.
Lame/couteau à gazon	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dents)	503 93 42-02
	Grass 255-4 (Ø 255, 4 dents)	503 93 42-02
Lames en plastique	Tricut Ø 300 mm (les lames séparées portent la référence 531 01 77-15)	503 93 42-02
Tête de désherbage	Superauto II	503 93 42-02
	T25	503 93 42-02
	T35	503 93 42-02
Bol de garde au sol	Fixe	–

# Déclaration de conformité

## Déclaration de conformité UE

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède,  
tél : +46-36-146500, déclarons sous notre entière  
responsabilité que le produit :

<b>Description</b>	Débroussaileuse
<b>Marque</b>	Husqvarna
<b>Type/Modèle</b>	533RS, 543RS, 553RS
<b>Identification</b>	Les numéros de série à partir de 2022 et ultérieurs

est entièrement conforme à la réglementation et aux  
directives de l'UE suivantes :

Réglementation	Description
2006/42/EC	« relative aux machines »
2014/30/UE	« relative à la compatibilité électromagnétique »
2000/14/CE	« relative aux émissions sonores dans l'environnement »
2011/65/UE	« relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein d'équipements électriques et électroniques »

et que les normes et/ou les spécifications techniques  
suivantes sont appliquées : EN ISO 12100:2021,  
CISPR12:2007+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
11806-1:2011, EN IEC 63000:2018



RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053,  
SE-904 03, Umeå, Suède, a procédé à des examens  
volontaires pour le compte de Husqvarna AB.

Numéro de certificat : 533RS-SEC/13/2317, 543RS-  
SEC/11/2318, 553RS-SEC/11/2319

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053,  
SE-904 03, Umeå, Suède, a également vérifié la  
conformité à l'annexe V de la directive du conseil  
2000/14/EG.

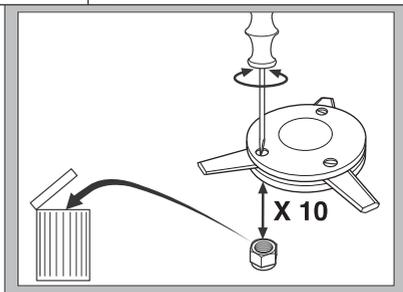
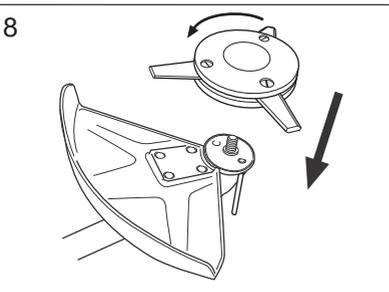
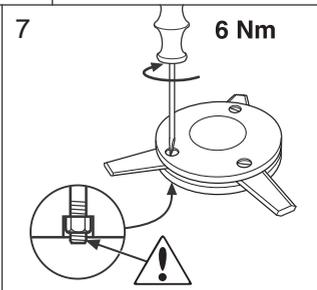
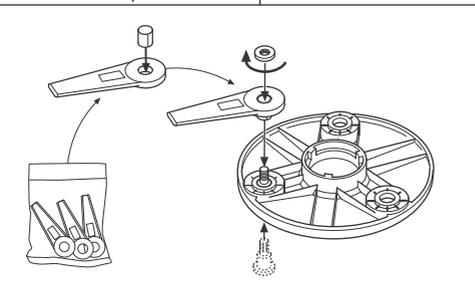
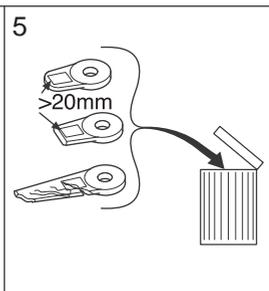
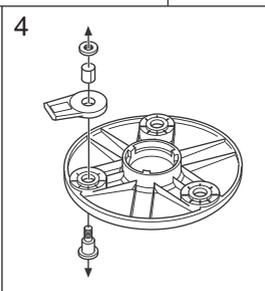
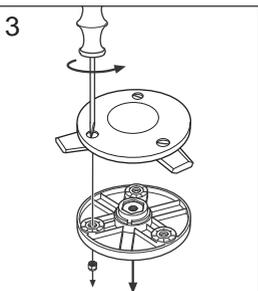
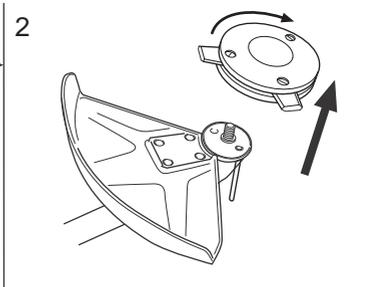
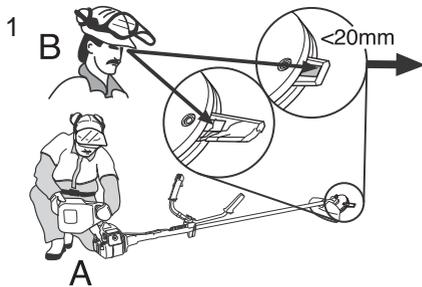
Pour toute information relative aux émissions sonores,  
voir *Caractéristiques techniques à la page 225*.

Huskvarna, 2022-06-08

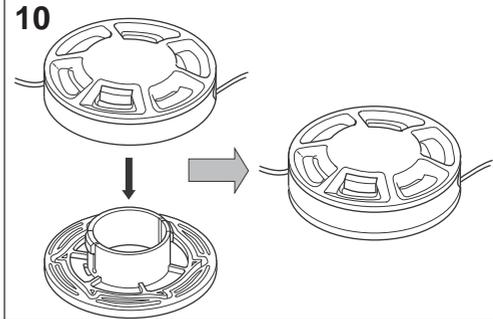
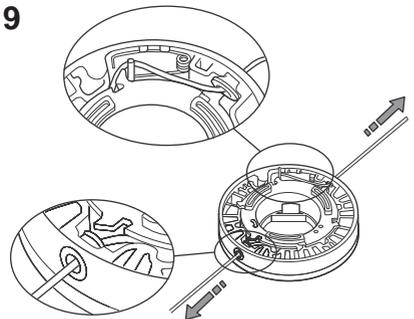
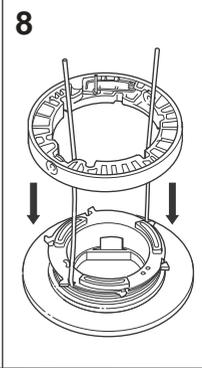
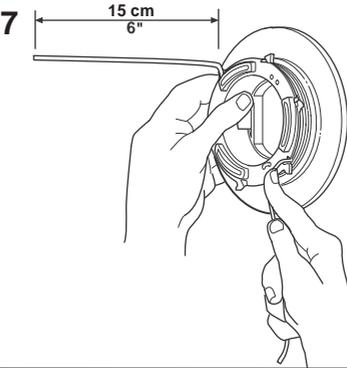
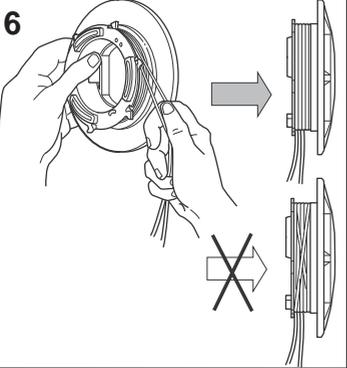
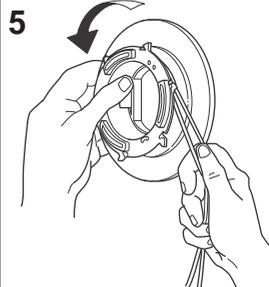
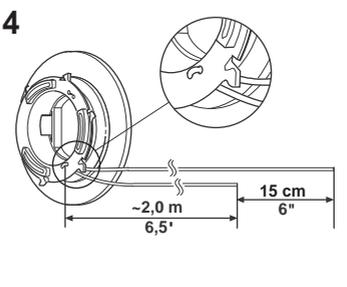
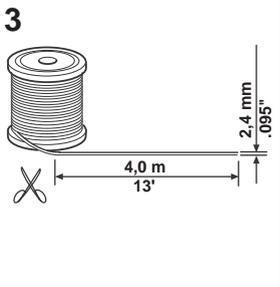
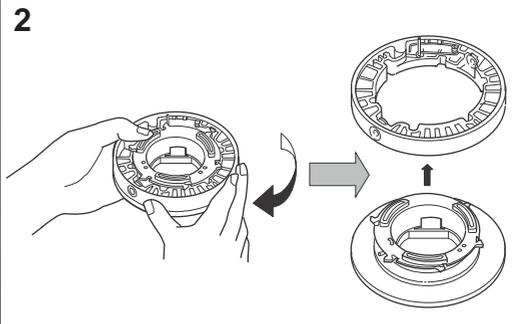
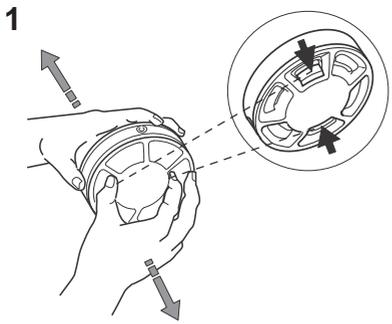
Stefan Holmberg, Directeur R&D, gestion de la  
technologie, Husqvarna AB

Responsable de la documentation technique

# Tri Cut



# Super Auto II Super Auto II "1"

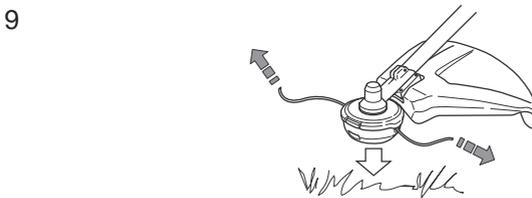
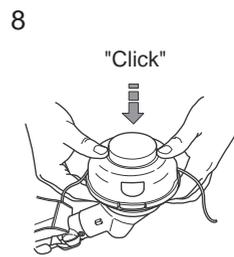
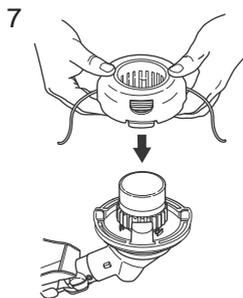
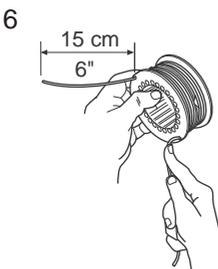
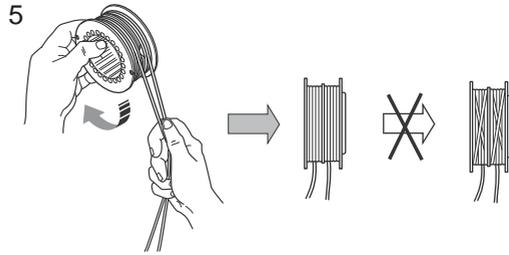
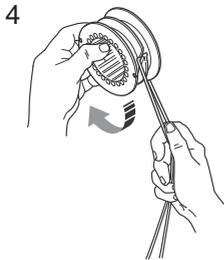
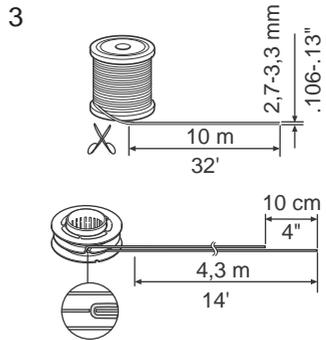
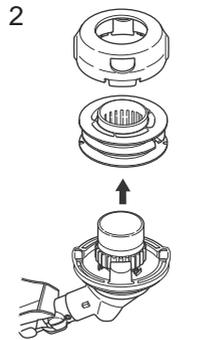
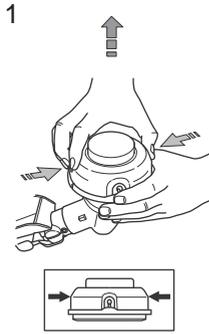


T35, T35x



<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>
<p>4</p>	<p>5</p>	
<p>6</p>	<p>7</p>	<p>8</p> <p>"Click"</p>
<p>9</p>		

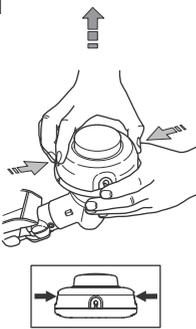
T45, T45x



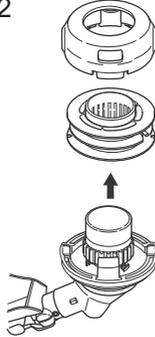
T55x



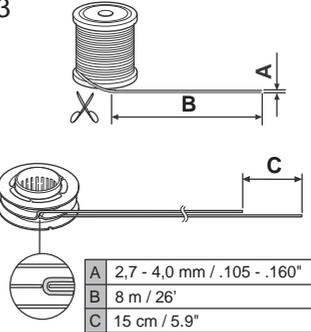
1



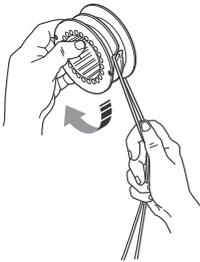
2



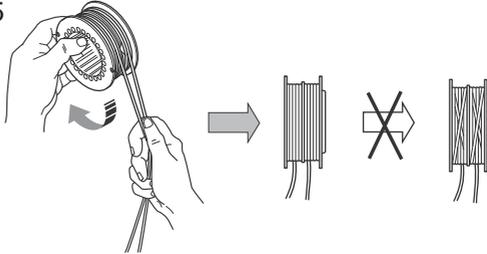
3



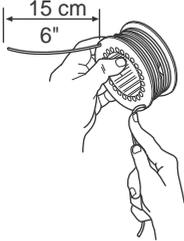
4



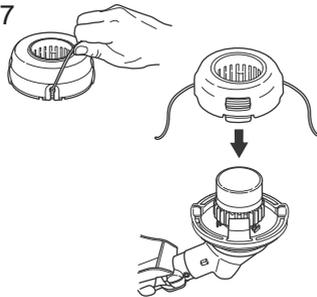
5



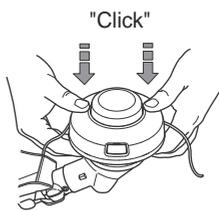
6



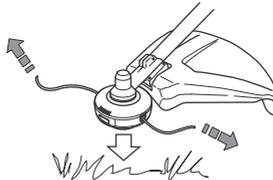
7



8



9



# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Original instructions  
Оригинални инструкции  
Původní pokyny  
Originale instruktioner  
Originalanweisungen  
Αρχικές οδηγίες  
Instrucciones originales  
Originaaljuhend  
Alkuperäiset ohjeet

Instructions d'origine  
Originalne upute  
Eredeti útmutatás  
Istruzioni originali

Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība  
Originale instructies  
Originale instruksjoner  
Originalne instrukcje  
Instrucções originais  
Instrucțiuni inițiale  
Оригинальные инструкции  
Pôvodné pokyny  
Izvirna navodila  
Bruksanvisning i original  
Orijinal talimatlar  
Оригинальні інструкції



1143211-38



2023-12-14